

자원개발과 연계한 해외물류시장 진출 방안



국 토 해 양 부
해운정책과

목 차

1. 추진 배경 및 목표

2. 자원개발 현황

3. 자원연계 동반진출 방안

4. 향후 추진계획

1. 추진 배경 및 목표

1-1. 추진 배경

물류환경 변화 → 신규 성장동력 창출 필요

- 국제 해운시황의 급변 속에서 사업 다각화 등 경쟁력 제고 모색
- 국내 물류시장의 경쟁 심화로 수익성 저하

자원수요 증가 및 국가 간 확보 경쟁 심화

- 자원과 연계한 해외 물류시장 진출기회 증가
- 특히 해운기업은 안정적 물량 확보 기대

I. 추진 배경 및 목표

1-2. 추진 목표

일반 해운물류시장 진출(2007)

- 항만, 내륙물류기지 등 확보

자원 물류시장 진출

- 전용부두, 운송, 플랜트 운영 등

**글로벌
물류
네트워크
구축**

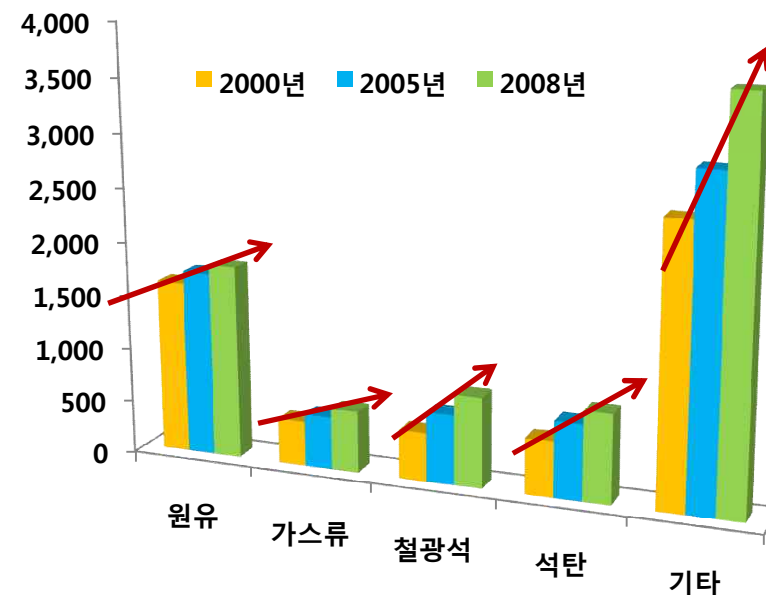
2. 자원개발 현황

2-1. 주요 자원의 세계 해산물동량

- ◆ '08년 주요 자원 세계 해산물동량은 3,691백만 톤으로 연평균 성장 4.1%
- ◆ 특히 철광석과 석탄의 연평균 증가율은 8.1%, 6.0%로 비교적 높은 성장세 지속

(단위 : 백만 TON)

구분	2000년	2005년	2008년	CAGR
원유	1,608	1,720	1,800	1.4
가스	419	495	575	4.0
철광석	454	652	845	8.1
석탄	523	710	834	6.0
전체	2,591	3,027	3,691	4.1



주 : Fearnleys, Reviews, 2008. 자료를 인용하여 재작성

2. 자원개발 현황

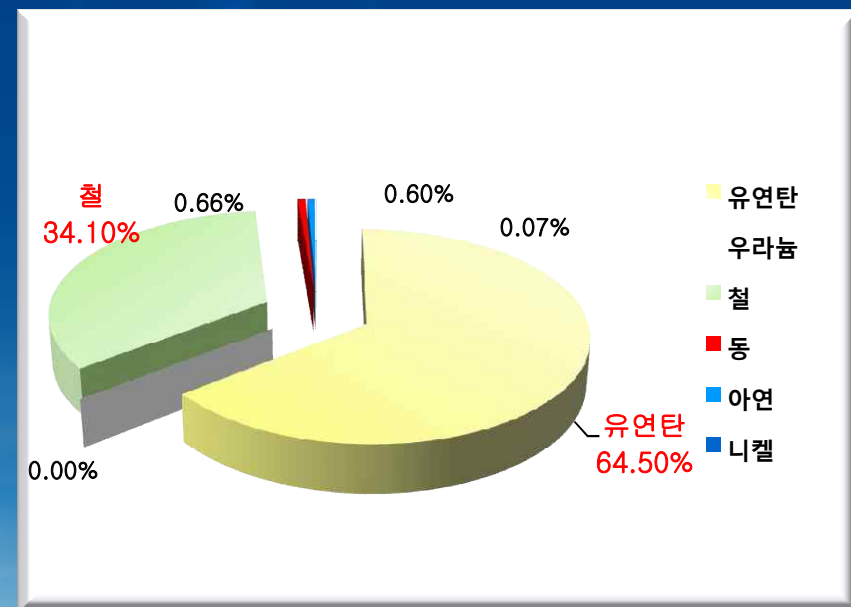
2-2. 우리나라 자원 수출입 현황

◆ 6대 광종 수입 물동량

- 자원의 경우 전량 수입에 의존함
- 유연탄 (64.5%), 철 (34.1%)은 수입 중 가장 높은 비중 차지

(단위 : 만 TON)

구분	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
유연탄	6,530	7,210	6,930	7,460	8,280	9,360
우라늄	0.351	0.275	0.378	0.317	0.302	0.52
철	4,300	4,400	4,350	4,390	4,320	4,950
동	93	98	93	95	95	96
아연	79	76	77	78	79	88
니켈				11.7	8.9	9.6
합계	11,003	11,785	11,450	12,036	12,784	14,505



주 : Fearnleys, Reviews, 2008. 자료를 인용하여 재작성

2. 자원개발 현황

2-3. 우리나라 자원개발 현황

◆ 우리나라 자주개발 현황

- 유연탄이 42.1%로 가장 높음
- 가장 낮은 자주개발률을 나타낸 자원은 우라늄 (1.1%)

구분	석유 (백만배럴)	가스 (천톤)	유연탄 (백만톤)	우라늄 (톤)	철 (백만톤)	동 (천톤)	아연 (천톤)	니켈 (천톤)
확보 가체 매장량	1,080	259,749	1,790	-	81.3	1,063.7	41.1	1,061.2
총수입량	870	27,500	96.5	3,964	42.1	1,061	800	109
자주개발 공급량	33.0	3,541.0	42.1	45.6	6.0	96.1	270	35.7
자주 개발율(%)	3.8	12.7	43.7	1.1	14.2	10.0	33.8	32.6
2016년 목표 (%)	24.0	38.0	50.0	15.0	30.0	35.0	40.0	27.0

주 : 자주개발율(%)=자주개발량/수입량

3. 자원연계 동반진출 방안

3-1. 물류기업 참여 가능 대상 광종

유연탄
[96.5백만톤]
[42.1백만톤]

철광석
[42.1백만톤]
[6백만톤]

우라늄
[3,964톤]
[45.6톤]

아연
[877천톤]
[242.4천톤]

니켈
[109천톤]
[35.7천톤]

구리
[1,061천톤]
[54.2천톤]

물동량 및 자원의 비중을 고려 : 유연탄, 철광석

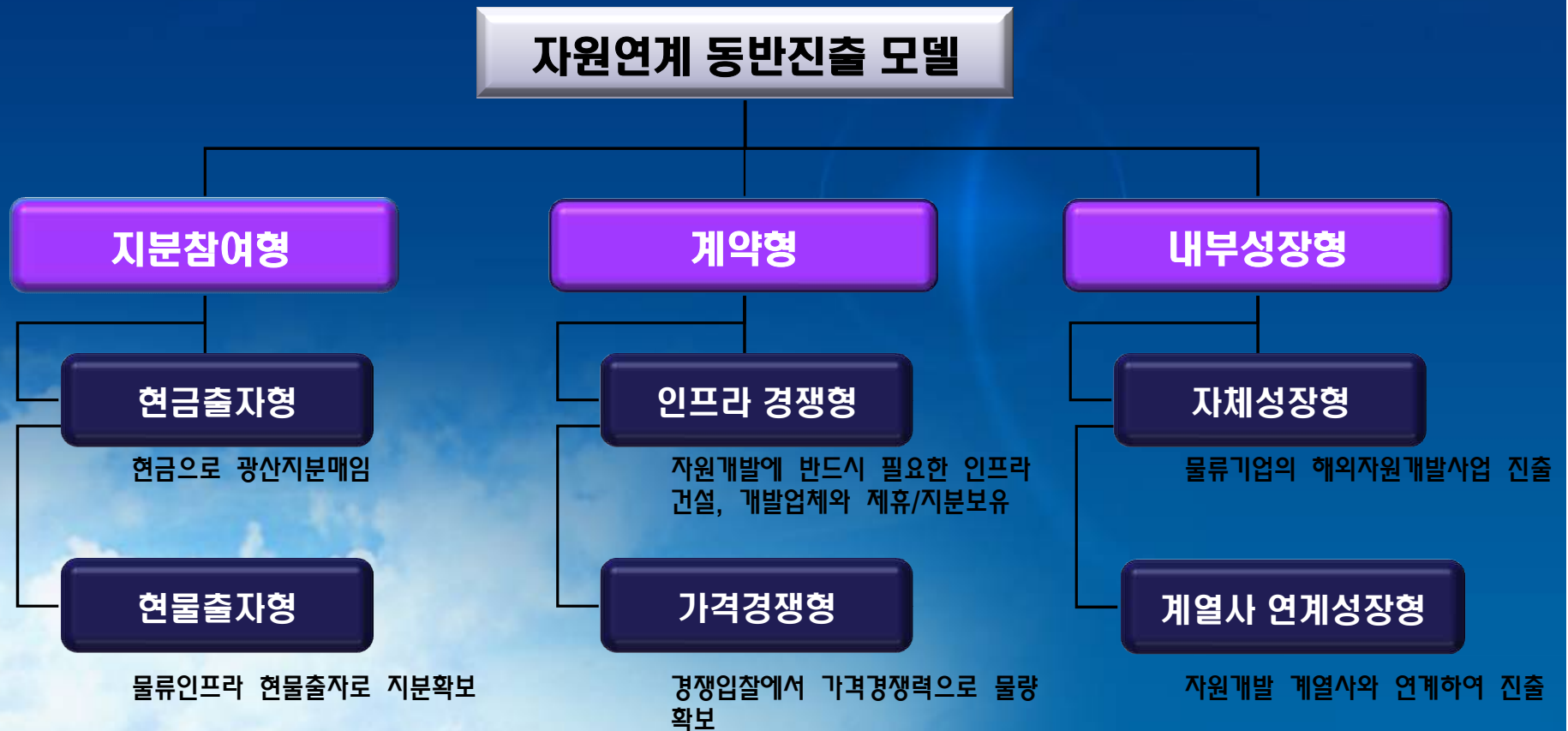
* 곡물에 대한 고려도 필요

3. 자원연계 동반진출 방안

3-2. 동반진출 모델

동반진출 모델

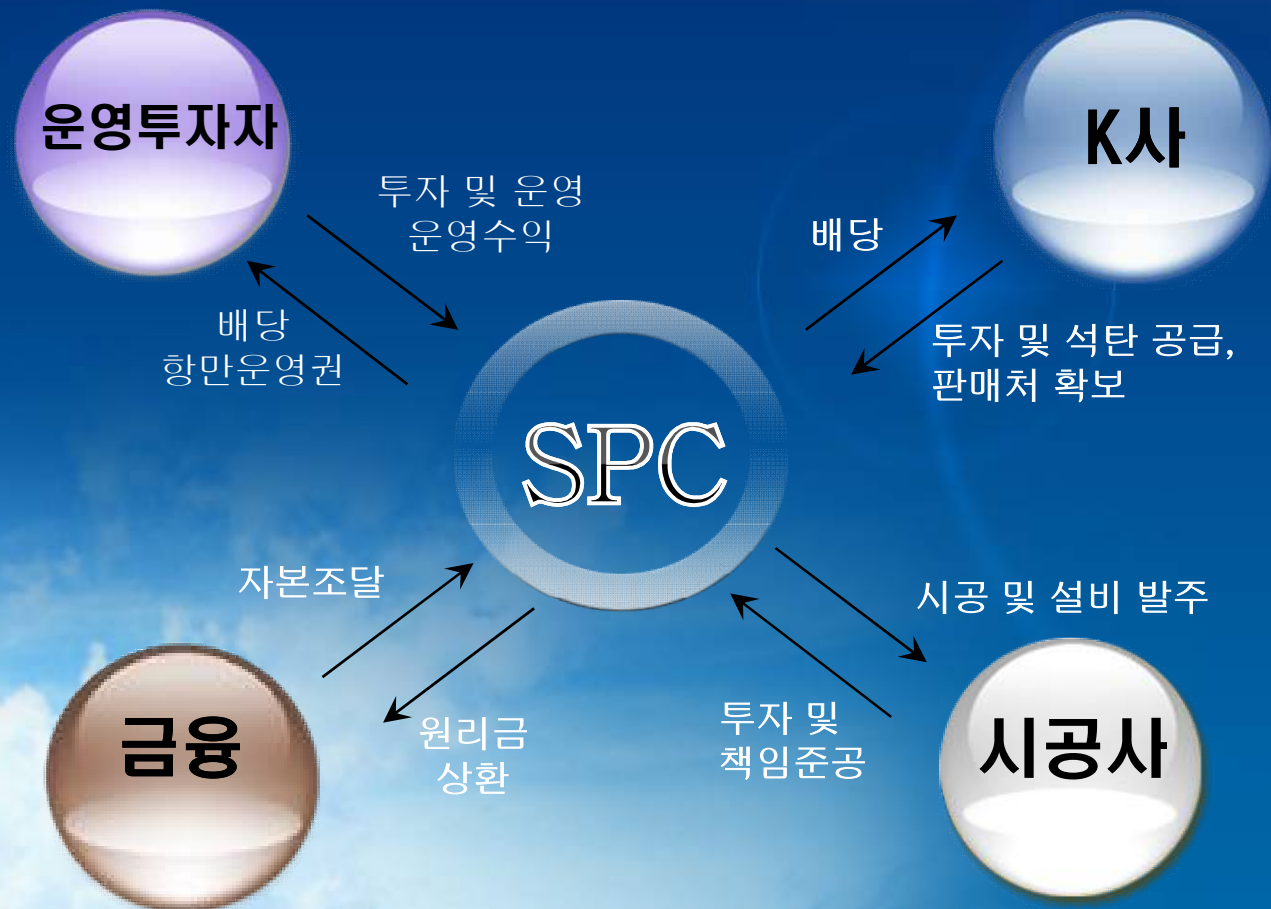
- 투자시기, 투자형태, 사업추진형태, 컨소시엄 구성 등 상황에 따라 진출 모델 결정



3. 자원연계 동반진출 방안

3-2. 동반진출 모델 사례 : K사 석탄전용부두 개발, 운영

K사, 극동 러시아 석탄전용부두 개발, 운영사업 추진



4. 향후 추진계획

동반진출 기본전략 수립

- '10.11월까지 동반진출 전략 수립
 - 기업 의견 수렴 및 비즈니스 모델 보완

대내적 여건 마련

- 관련 법령 및 제도 정비
 - 동반진출 물류기업의 세제지원 등 인센티브 마련
- 자원 관련 기업 간 협력체계 구축

대외적 환경 조성

- 물류 인프라 투자를 위한 정부 간 협력
 - 진출대상 국가와의 해운협정 및 회담 등 추진

A background image of a clear blue sky with scattered white clouds. A faint, circular lens flare is visible on the right side of the image.

경청해 주셔서 감사합니다.